



Hollywood
Burbank
Airport



Part 150 STUDY



Աղմուկի համատեղելիության
ռևոլյուցիոնարություն

Բաց դռների հանրային օր #1
հունվար 30, 2025

Օդանավակայանի պատմություն



- 1930** ● Բացվել է որպես Միացյալ օդանավակայան, ամենամեծը Լոս Անջելեսում մինչև 1946թ.
- 1934 - 1940** ● Վերանվանվել է Union Air Terminal, ապա Lockheed Air Terminal՝ Lockheed-ի կողմից գնելուց հետո:
- 1967** ● Վերանվանվել է Հոլիվուդ Բըրբանքի օդանավակայան, ներկայացնելով ռեակտիվ ինքնաթիռների ծառայություններ: Իշխանությունները ձեռք բերեցին օդանավակայանը և այն
- 1978** ● վերանվանեցին Բըրբանք-Գլենդել-Փասադենա օդանավակայան
- 2003** ● Կատակերգուի պատվին վերանվանվել է Bob Hope օդանավակայան: Բացվում է տարածաշրջանային միջմոդալ տրանսպորտային
- 2014 - 2017** ● կենտրոն, որը վերանվանվել է Հոլիվուդ Բըրբանք օդանավակայան: Նոր տերմինալի շինարարության մեկնարկը, որը
- 2024 - 2026** ● նախատեսվում է բացել 2026 թվականին, որը հազեցած կլինի ժամանակակից սարքավորումներով:

Աղմուկի ազդեցության քարտեզ (NEM). ընդունվել է FAA-ի կողմից 1988, 2000 և 2013 թվականներին:

Աղմուկի համատեղելիության ծրագրի (NCP) միջոցառումները, որոնք հաստատվել են FAA-ի կողմից 1989, 2000, 2004 և 2016 թվականներին:



Օդանավակայանի օբյեկտների ակնարկ- 2024



2

Հատվող
թռիչքուղիներ

6,886

Թռիչքուղու
երկարությունը
ոտնաչափով,
Հյուսիս-Հարավ

5,802

Թռիչքուղու
երկարությունը
ոտնաչափով,
Արևելք-
Արևմուտք
Հեկտար
տարածքում

555

Հեկտար
տարածքում

140,000

Օդանավերի
ընդհանուր
գործառնություն
ներ

6 million

Տարեկան
ուղևորներ

24,000

Ընդհանուր
ավիացիոն
գործողությունն
եր

400

Ռազմական
գործողությունն
եր

64,000

Ավիափոխադր
ողի
գործառնություն
ներ

25,000

Օդային
տաքսիների
գործառնություն
ներ

1

Ինքնաթիռի
փրկարարակա
ն և
հրդեհաշիջման
կայան

2

Ֆիքսված
բազայի
օպերատորներ
և 2
բեռնափոխադր
ողներ

Մաս 150. ակնարկ



Կանոնակարգ

Դաշնային կանոնակարգերի օրենսգրքի 150-րդ մասի 14-րդ բաժին (Մաս 150), «Օդանավակայանի աղմուկի համատեղելիության պլանավորում» Օդանավակայանի աղմուկի ուսումնասիրությունների համար

- FAA-ի կողմից սահմանված կամավոր գործընթաց
 - Մասնակցել են ավելի քան 250 օդանավակայաններ
- Սահմանում է վերլուծության ազգային չափորոշիչները
- Ապահովում է FAA-ի ֆինանսավորման հասանելիությունն որոշակի հաստատված միջոցառումների համար

Տեխնիկական տարրեր

Մաս 150-ը պարունակում է երկու տեխնիկական տարր.

1. Աղմուկի ազդեցության քարտեզ (NEM)

- FAA-ն ընդունում է փաստաթուղթը որպես լրացված՝ համաձայն 14 CFR Մաս 150-ի

2. Աղմուկի համատեղելիության ծրագիր (NCP)

- FAA-ն ընդունում է փաստաթուղթը որպես լրացված՝ համաձայն 14 CFR Մաս 150-ի
- FAA-ն հաստատում/հերքում է օդանավակայանի կողմից առաջարկվող յուրաքանչյուր միջոց՝ Հաստատման արձանագրության մեջ (ROA)

Պլանավորման գործընթաց



Ուսումնասիրության սկիզբ

- Մեթոդաբանությունների վերջնականացում
- Համայնքների խորհրդատուների կոմիտեի ստեղծում
- Տեխնիկական խորհրդատուների կոմիտեի ստեղծում
- Ծրագրի ժամանակացույցի և նշաձողերի մշակում

Ստուգում

- Աղմուկի ազդեցության առկա քարտեզներ, պլանավորման և բնապահպանական փաստաթղթեր
- Աղմուկի բողոքների տվյալներ
- GIS և հողօգտագործման տվյալներ
- Թռիչքուղու, գործողությունների և աղմուկի տվյալներ
- FAA-ի գործունեության կանխատեսումներ

NEM-երի մշակում

- Մշակել աղմուկի ուղվագծեր գոյություն ունեցող և 5 տարվա կանխատեսման պայմանների համար
- Վերանայել հողօգտագործման տվյալները և քաղաքականությունը
- Աղմուկի ազդեցության գնահատումներ DNL 65-75 dBA-ի համար
- Բացահայտել անհամատեղելի հողօգտագործումները և վերանայել գոյություն ունեցող NCP
- Պատրաստել քարտեզներ՝ համաձայն 14 CFR Մաս 150-ի

NCP-ի մշակում

- Հաշվի առնել աղմուկի նվազեցման ռազմավարությունները
- Հաշվի առնել հողօգտագործման ռազմավարությունը
- Դիտարկել ծրագրային ռազմավարությունները
- Թարմացնել NCP-ն՝ համաձայն 14 CFR Մաս 150-ի

Շահագրգիռ կողմերի ներգրավում և հանրային իրազեկում

- Համայնքային խորհրդատվական կոմիտե
- Հանրային ժողովներ/լսումներ
- Հանրային կայքի նյութեր և տեղեկագրեր

Դերեր և պարտականություններ



BGPAA

- Ծրագրի հովանավոր
- Պայմանագրեր խորհրդատուների թիմի հետ
- Հավաստում է, որ NEM-ը ճշգրիտ է և ամբողջական
- Ներկայացնում է NEM-ի թարմացումը FAA-ին՝ ընդունելու համար

FAA

- Ապահովում է դաշնային ֆինանսավորում NEM-ի թարմացումների համար
- Ընդունում է NEM-ի թարմացումը
- Վկայագրում, որ փաստաթղթերը համապատասխանում են դաշնային կանոնակարգերին և ուղեցույցներին

Խորհրդատուների թիմ

- Ծրագրի ընդհանուր կառավարում, փաստաթղթավորում և տարածում
- Օդանավերի աղմուկի վերլուծություն
- Հողօգտագործման համատեղելիության վերլուծություն
- Ավիացիայի կանխատեսում և օդանավակայանի վերլուծություն

Խորհրդատվական կոմիտեներ

- Վերանայել ուսումնասիրության տվյալները, ենթադրությունները, վերլուծությունները, փաստաթղթերը և այլն
- Կարծիք, խորհուրդ և ուղեցույց՝ կապված NEM-ի զարգացման հետ

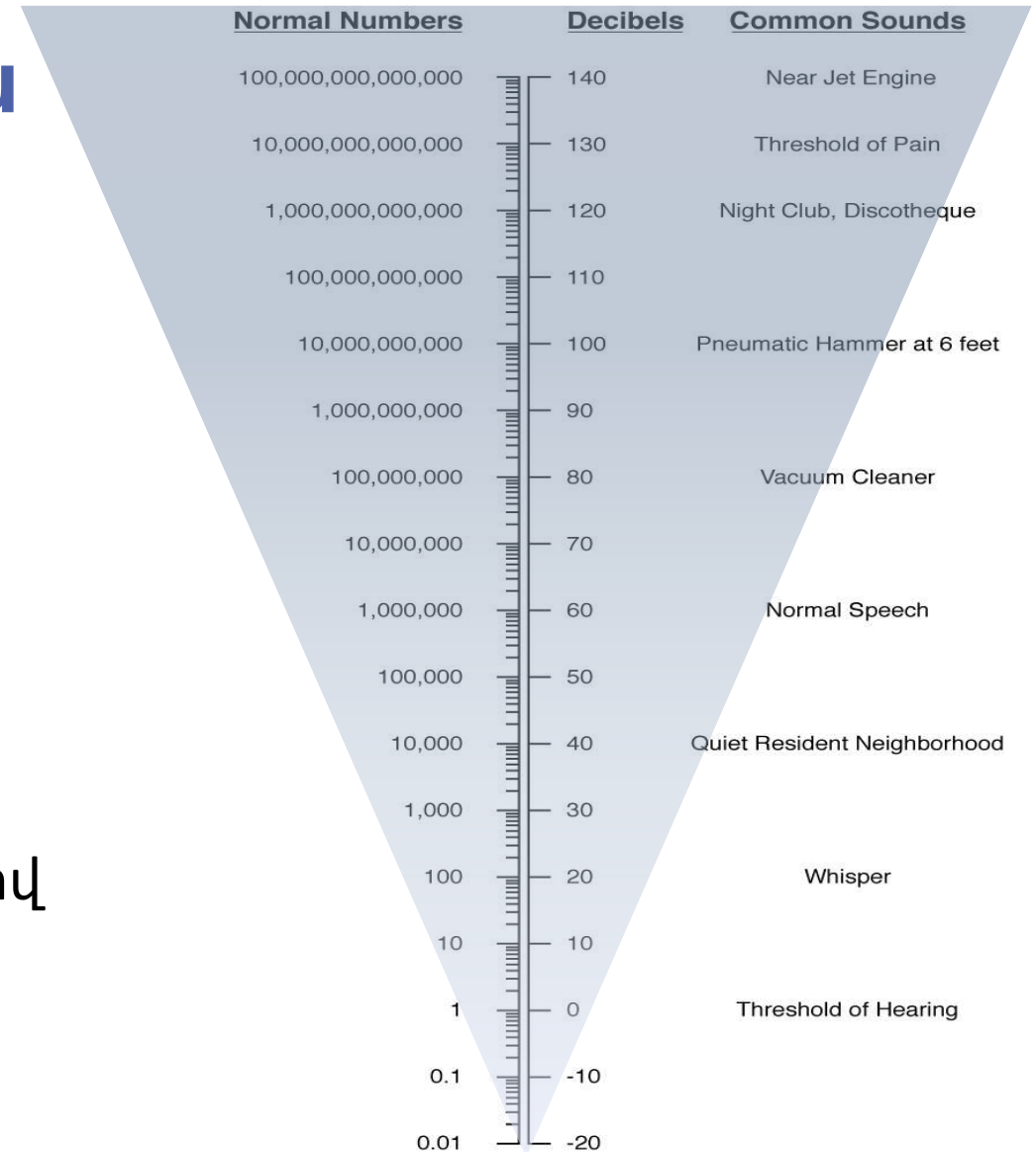
Հանրային

- Մեկնաբանությունների ժամանակ տրամադրել ուսումնասիրության վերաբերյալ կարծիք
- Վերանայել հանրային փաստաթղթերի նախագծերը

Աղմուկի տերմինաբանություն

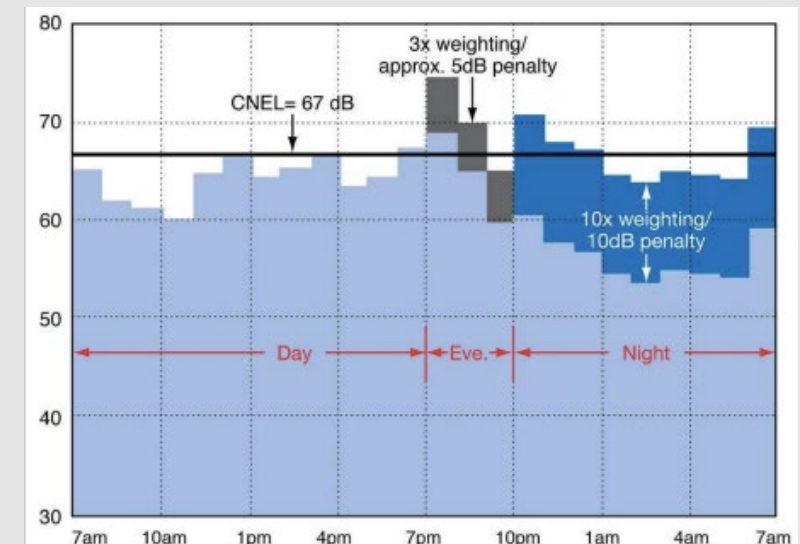
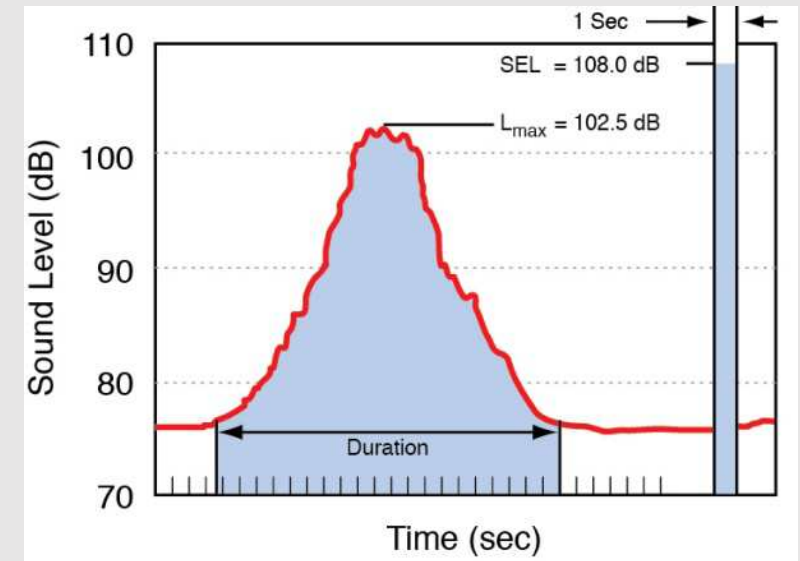
Նշված է դեցիբելներով (դԲ) A սանդղակի վրա

- 10 հիմքով լոգարիթմական սանդղակ
 - Մենք ձայնային ճնշում ենք լսում մեծ տիրույթում
 - Մենք ձայներն ընկալում ենք դեցիբելներով



Աղմուկի տերմինաբանություն

- Աղմուկի առավելագույն մակարդակ ($L_{\max}$)
- Մեկ իրադարձության աղմուկի ազդեցության մակարդակ (SENEL)
- Չայնի համարժեք մակարդակ (L_{eq})
- Համայնքային աղմուկի համարժեք մակարդակ (CNEL)



Աղմուկի տերմինաբանություն



Դեցիբելներ

- Դեցիբելը (դԲ) բարդ լոգարիթմական մեծություն է՝ հիմնված ձայնային ճնշման վրա
- Դեցիբելները՝ կշռված A սանդղակի վրա, լավ փոխկապակցված են մեր լսածի հետ

Աղմուկի մակարդակները

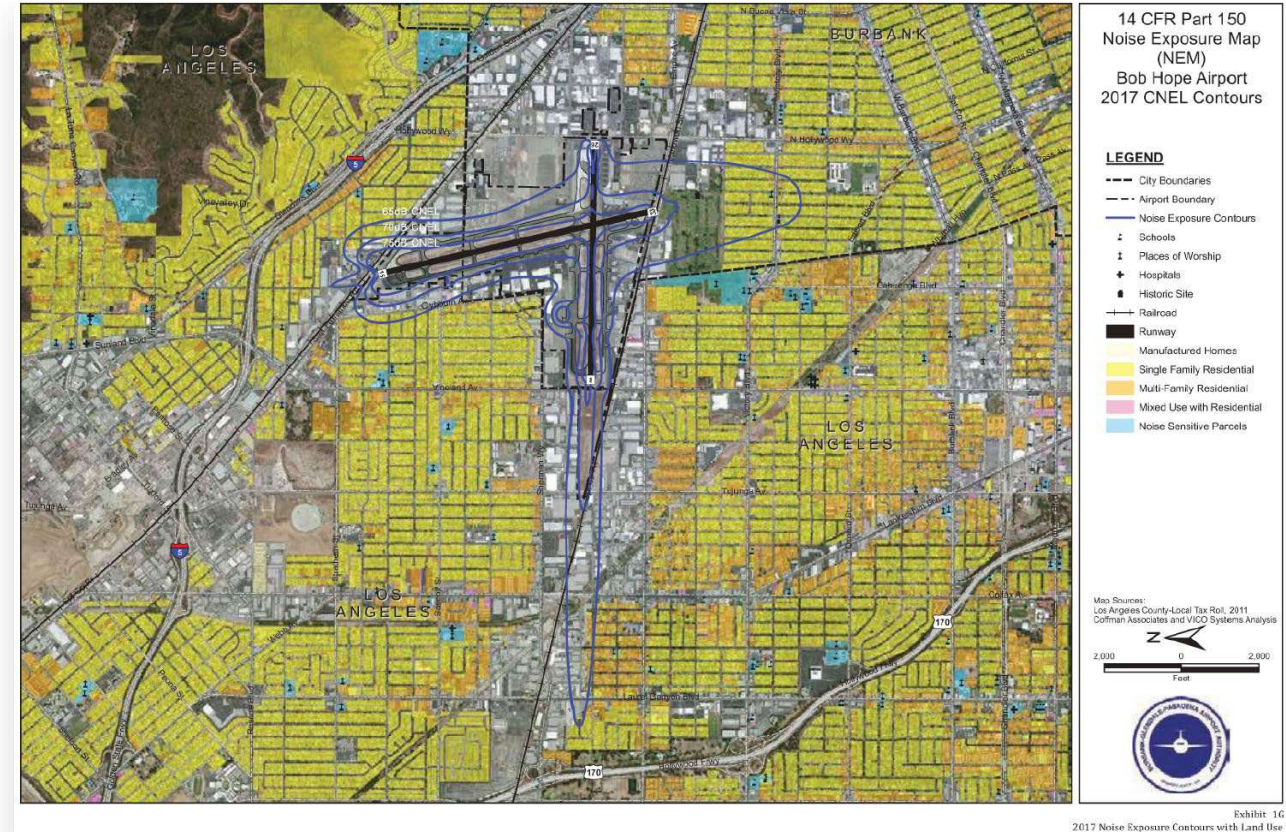
- Աղմուկի մակարդակները կարող են արտահայտվել տարբեր կերպ՝ կախված դրանց նպատակից, ներառյալ, բայց չսահմանափակվելով հետևյալով.
 - Աղմուկի ակնթարթային առավելագույն մակարդակներ (L_{max})
 - Մեկ դեպքի չափաբաժին (SEL)
 - Երկարատև ազդեցություն (CNEL)

Part 150 Requirements

- FAA-ն պահանջում է CNEL-ի օգտագործումը Մաս 150 ուսումնասիրության մեջ
- FAA-ի Մաս 150-ի հողօգտագործման համատեղելիության ուղեցույցներ.
 - **Ամբողջ հողօգտագործումը համատեղելի է օդանավի աղմուկի հետ, որը ցածր է CNEL 65 դԲ-ից**
 - Հողօգտագործման համատեղելիության գնահատումներն օգտագործում են 5-դԲ եզրագծային գոտիներ
 - 65-ից 70 դԲ
 - 70-ից 75 դԲ
 - 75 դԲ-ից ավելի

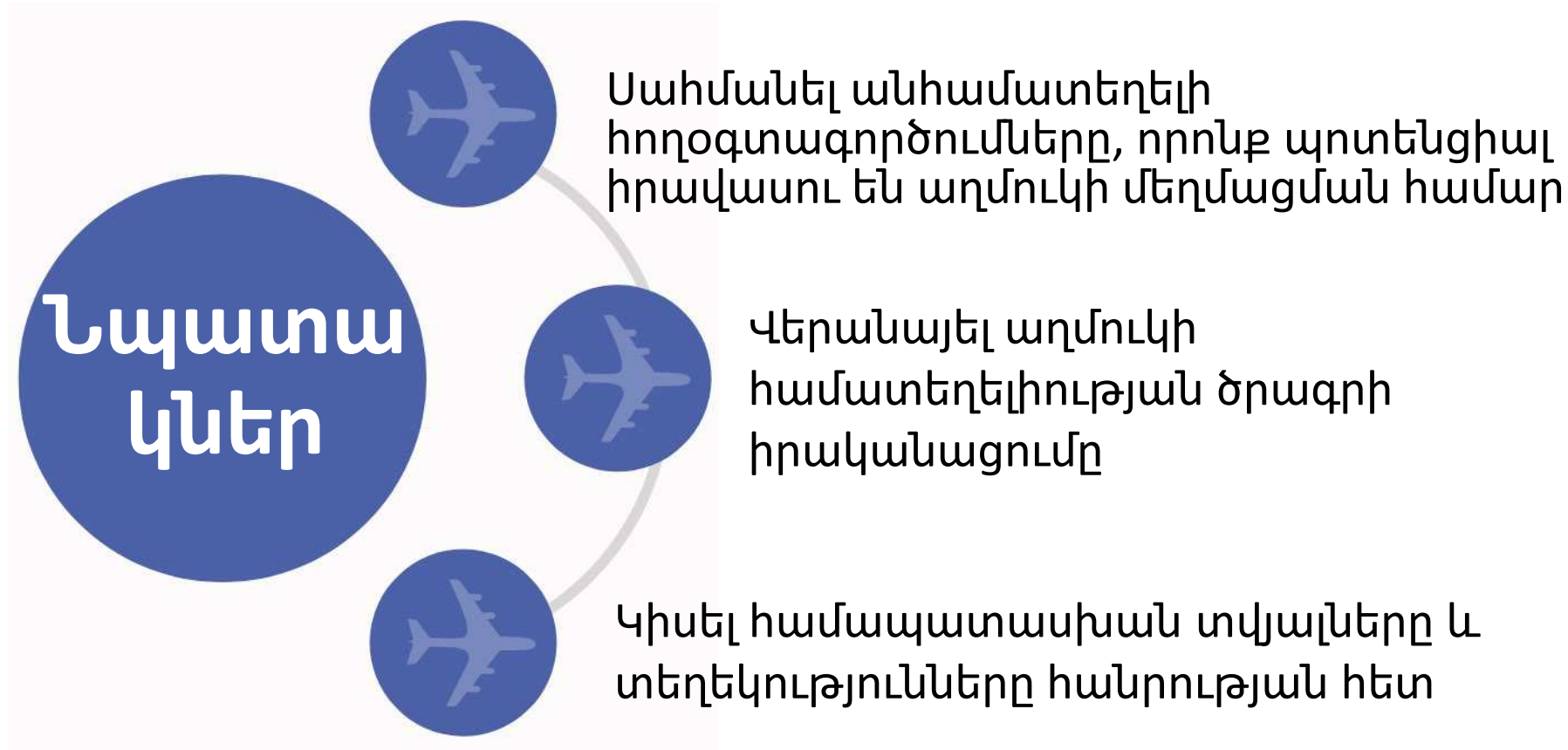
NEM-ի մշակում

- ✓ Մշակել աղմուկի ուրվագծեր գոյություն ունեցող (2025) և 5 տարվա կանխատեսման (2030) պայմանների համար
- ✓ Հողօգտագործման տվյալներ և բաղաբաղկացություն կազմել
- ✓ Քնահատել աղմուկի համատեղելիությունը օդանավի CNEL 65 դԲ և ավելի բարձր ազդեցության համար
- ✓ Պատրաստել փաստաթղթեր՝ համաձայն 14 CFR Մաս 150-ի



FAA-ի կողմից ընդունված 2017 թվականի աղմուկի ազդեցության քարտեզ BUR-ի համար

NEM-ի թարմացման նպատակները



Նշում. FAA-ն պահանջում է, որ Աղմուկի ազդեցության քարտեզները մշտապես արտացոլեն առկա և/կամ կանխատեսվող պայմանները, հետևաբար, դրանք պետք է պարբերաբար թարմացվեն:

NCP-ի մշակում



Առաջարկվող միջոցառումների նպատակները

- Նվազեցնել ազդեցությունը անհամատեղելի օգտագործման պատճառով
- Սահմանափակել ազդեցության աճը անհամատեղելի օգտագործման պատճառով
- Մեղմացնել ազդեցությունը, որտեղ այն չի կարող կրճատվել համապատասխան մակարդակների
- Կանխել սոր անհամատեղելի կիրառությունների ներմուծումը

Հողօգտագործման ռազմավարություններ

- Հողի օտարում
- Ձայնամեկուսացում
- Ավիացիոն սերվիտուտներ
- Կանխարգելում
- Հողօգտագործման հսկողություն
- Անշարժ գույքի բացահայտումներ

Աղմուկի նվազեցման ռազմավարություններ

- Թռիչքների ուղիներ
- Արտոնյալ թռիչքուղու օգտագործումը
- Ժամանում/մեկնման ընթացակարգեր
- Օդանավակայանի սխեմայի փոփոխություններ
- Օգտագործման սահմանափակումներ

Հողօգտագործման ռազմավարություններ

- Իրականացում
- Առաջխաղացում
- Մոնիտորինգ
- Հաշվետվություն
- NEM-ի թարմացում
- NCP-ի վերանայումներ



Վերլուծություն 7 ընտրության գործընթաց

1. Քննադատել արդյունավետությունը նպատակներին հասնելու համար
2. Քննադատել իրագործելիությունը (տնտեսական, գործառնական և անվտանգ և այլն)
3. Ընտրել միջոցառումների ամենաարդյունավետ «փաթեթը»
4. Սահմանել իրականացման պարտականությունները, ժամանակացույցը և այլն
5. Եթե խորհուրդ չի տրվում, փաստաթղթավորել պատճառ(ներ)ը

Տիպիկ առաջընթաց



Քայլ
1

Սահմանել անհամատեղելի հողօգտագործումները

Գոյություն ունեցող պայմաններ Աղմուկի ազդեցության քարտեզ
Կանխատեսման պայմաններ Աղմուկի ազդեցության քարտեզ

Քայլ
2

Հաշվի առնել աղմուկի նվազեցման ռազմավարությունները

Նվազեցնել ազդեցությունը անհամատեղելի օգտագործման պատճառով
Սահմանափակել ազդեցության աճն անհամատեղելի օգտագործման
պատճառով

Քայլ
3

Դիտարկել հողօգտագործման ռազմավարությունները

Մեղմացնել մնացորդային անհամատեղելիությունները
Կանխել նոր անհամատեղելի կիրառությունների ներմուծումը

Քայլ
4

Դիտարկել ծրագրային ռազմավարությունները

Իրականացնել և խթանել միջոցառումները
Մշտադիտարկել և գեկուղել արդյունավետության վերաբերյալ
Թարմացնել NEM-երը և համապատասխանաբար վերանայել NCP-ն

Ժամանակացույցը

Հունվար 2024թ.	Նախագծի մեկնարկ
Փետրվար 2024թ.	Տվյալների հավաքագրում և ուսումնասիրության արձանագրության մշակում
30 հունվարի, 2025թ.	Բաց դռների օր թիվ 1 (Ուսումնասիրության ներածություն)
Գարուն 2025թ.	Հրապարակել NEM-ի փաստաթղթի նախագիծը,
22 մայիսի, 2025թ.	Բաց դռների ժողով թիվ 2 (NEM-ի փաստաթղթի նախագիծ)
Ամառ 2025թ.	Ներկայացնել NEM-ը FAA-ին, NCP-ի փուլը սկսվում է
Գարուն 2026թ.	Բաց դռների օր թիվ 3 (NCP առաջարկությունների նախագիծ)
Աշուն 2026թ.	Բաց դռների օր թիվ 4 և հանրային լսումներ (NCP-ի փաստաթղթի նախագիծ)
Նոյեմբեր 2026թ.	Ներկայացնել NCP-ն FAA-ին

Թողնել մեկնաբանություն

Մեկնաբանության ձև:

<https://sur-vey.typeform.com/to/V0PugDM>



Իմանալ ավելին

Կայքէջ:

www.hollywoodburbankairport.com/noise/part-150-study-update

