



Hollywood
Burbank
Airport



Part 150 **STUDY**



**Estudio de compatibilidad acústica
Casa Abierta para el Público**

30 de enero de 2025

Historia del Aeropuerto



- 1930** ● Abre como “United Airport”; el más grande de Los Ángeles hasta 1946
- 1934 - 1940** ● Rebautizado como “Union Air Terminal” y, tras su compra por Lockheed, “Lockheed Air Terminal”.
- 1967** ● Se rebautiza como aeropuerto de Hollywood-Burbank y se introducen servicios de jets.
- 1978** ● La Autoridad adquirió el aeropuerto y lo rebautizó como Aeropuerto de Burbank-Glendale-Pasadena.
- 2003** ● Rebautizado Aeropuerto Bob Hope en honor al cómico.
- 2014 - 2017** ● El Centro Regional de Transporte Intermodal se inaugura; rebautizado como Aeropuerto de Hollywood Burbank.
- 2024 - 2026** ● Comienza la construcción de la nueva terminal, que abrirá sus puertas en 2026 con modernas instalaciones.

Mapa de Exposición al ruido (NEM) aceptado por la FAA en 1988, 2000, and 2013.

Programa de Compatibilidad de Ruido (NCP) medidas aprobadas por la FAA in 1989, 2000, 2004, and 2016.



Panorama de las instalaciones aeroportuarias



Panorama general de la Parte 150



Regulación

Título 14 del Código de Reglamentos Federales Parte 150 (Parte 150), “Planificación de la compatibilidad acústica aeroportuario”

- Proceso voluntario definido por la FAA para los estudios sobre el ruido en los aeropuertos
 - Han participado de 250 aeropuertos
- Establece normas nacionales de análisis
- Permite a la FAA financiar algunas de las medidas aprobadas.

Elementos Técnicos

La Parte 150 consta de dos elementos técnicos:

- 1. Mapa de Exposición al Ruido (NEM)**
FAA Acepta el documento como completado según 14 CFR Parte 150
- 2. Programa de Compatibilidad de Ruido(NCP)**
FAA Acepta el documento como completado según 14 CFR Parte 150
La FAA aprueba/desaprueba cada medida recomendada por el aeropuerto en un registro de aprobación (ROA)

Proceso de planificación



Funciones y Responsabilidades



BGPAA

- Patrocinador del proyecto
- Contrata con el equipo de consultores
- Certifica que el NEM es exacto y completo
- Envía la actualización del NEM a la FAA para su aceptación.

FAA

- Proporciona financiación federal para la actualización del NEM
- Acepta la actualización del NEM
- Certificación de que la documentación cumple la normativa y las directrices federales

Consultant Team

- Gestión general del proyecto, documentación y divulgación
- Análisis del ruido de los aviones
- Análisis de compatibilidad del uso del suelo
- Previsiones de aviación y análisis de aeródromos

Comités Consultivos

- Revisión de las aportaciones del estudio, hipótesis, análisis, documentación, etc.
- Aportaciones, asesoramiento y orientación en relación con el desarrollo del NEM

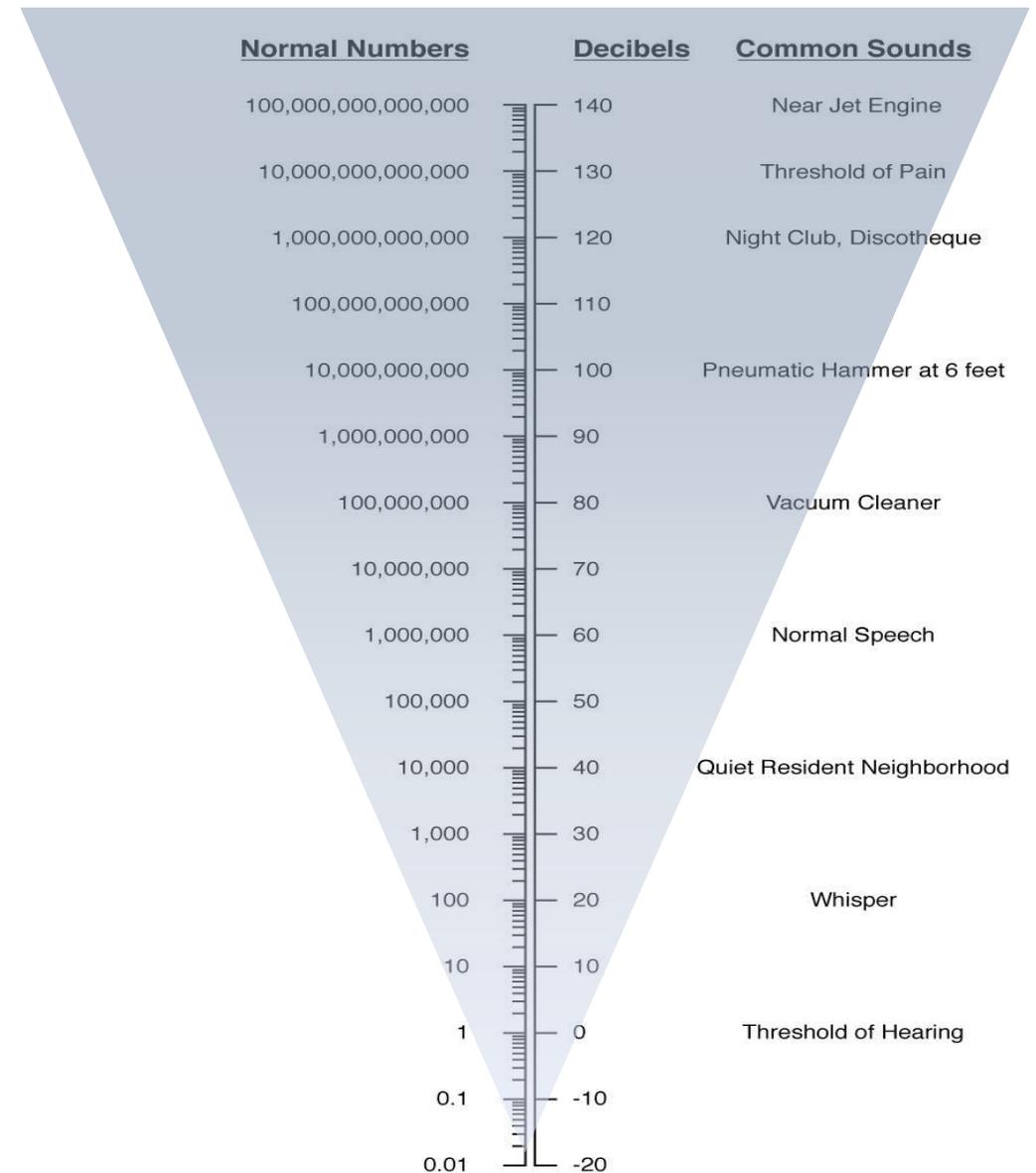
Público

- Aportar información sobre el estudio durante el periodo de comentarios
- Revisar los preliminares de los documentos públicos

Terminología del ruido

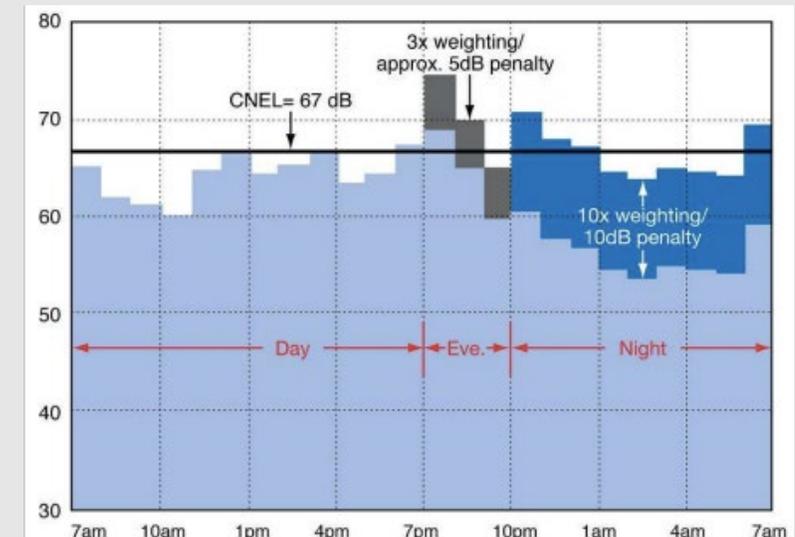
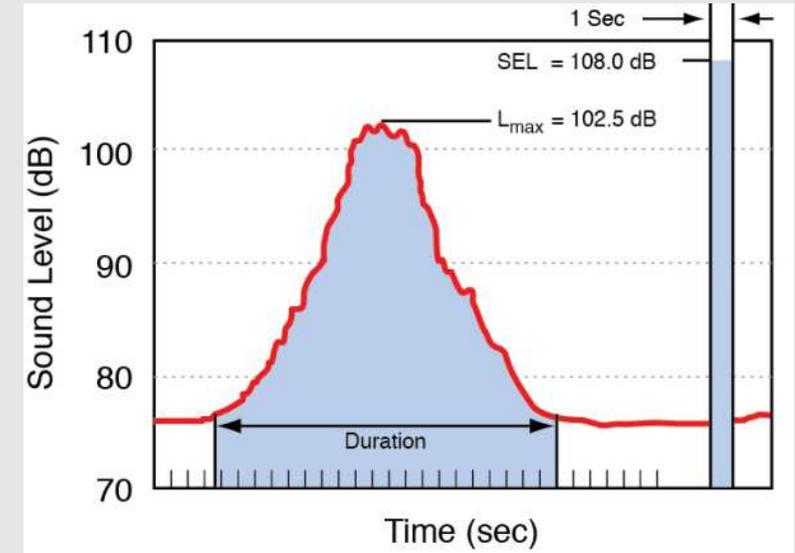
Se indica en decibelios ponderados A (dB)

- Escala logarítmica base 10
- Oímos presiones sonoras en un amplio rango
- Percibimos los sonidos en decibelios



Terminología del Ruido

- Nivel Máximo de Ruido (L_{max})
- Nivel de Exposición al Ruido de un Evento Único (SENEL)
- Nivel Sonoro Equivalente (L_{eq})
- Nivel de Ruido Comunitario Equivalente (CNEL)



Terminología del Ruido



Decibelios

- El decibelio (dB) es una cantidad logarítmica compleja basada en la presión sonora.
- Los decibelios ponderados A se correlacionan bien con la forma en que oímos.

Niveles de Ruido

- Los niveles de ruido pueden expresarse de muchas maneras en función de su finalidad, entre otras:
 - Niveles máximos de ruido instantáneo (Lmax)
 - Dosis de un evento único (SEL)
 - Exposición de larga duración (CNEL)

Requisitos de la Parte 150

- La FAA requiere el uso de CNEL en un estudio de la Parte 150.
- Directrices de compatibilidad del uso del suelo según de la Parte 150 de la FAA:
 - ***Todo los usos del suelo son compatibles con un ruido de aeronaves inferior a 65 dB CNEL.***
 - Las evaluaciones de compatibilidad del uso del suelo utilizan bandas de contorno de 5 dB:
 - 65 a 70 dB
 - 70 a 75 dB
 - Superior a 75 dB

Desarrollo NEM

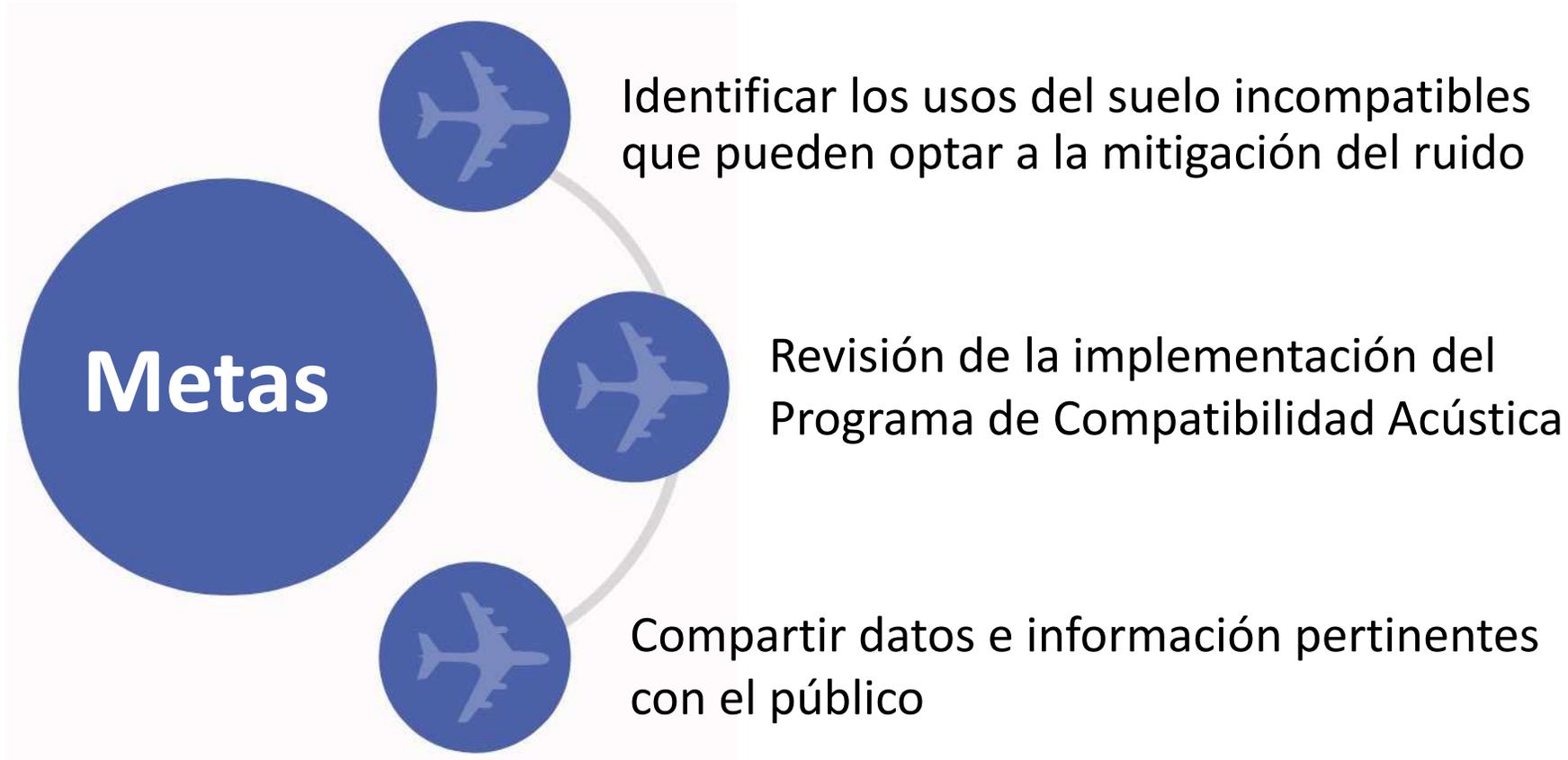


- ✓ Desarrollar contornos de ruido para las condiciones existentes (2025) y previstas a 5 años (2030)
- ✓ Recopilar datos y políticas de uso del suelo
- ✓ Evaluar la compatibilidad acústica para la exposición de las aeronaves a un CNEL de 65 dB o superior
- ✓ Preparar la documentación de conformidad con 14 CFR Parte 150



Mapa de exposición al ruido de 2017 aceptado por la FAA para BUR

Metas actualizadas de NEM



Nota: La FAA exige que los mapas de exposición al ruido reflejen las condiciones existentes y/o previstas en todo momento, de ahí la necesidad de actualizarlos periódicamente.

Desarrollo del NCP



Metas de las medidas propuestas

- Reducir la exposición sobre usos incompatibles
- Limitar el crecimiento de la exposición sobre usos incompatibles
- Mitigar la exposición cuando no pueda reducirse a niveles compatibles
- Evitar la introducción de nuevos usos incompatibles

Estrategias de utilización del suelo

- Adquisición de terrenos
- Aislamiento acústico
- Servidumbres de aviación
- Prevención
- Control del uso del suelo
- Información sobre inmuebles

Estrategias de reducción del ruido

- Pistas de vuelo
- Uso preferente de las pistas
- Procedimientos de llegada y salida
- Modificaciones del diseño del aeropuerto
- Restricciones de uso

Medidas programáticas

- Aplicación
- Promoción
- Seguimiento
- Informes
- Actualización de los NEM
- Revisiones del PNC



Análisis y proceso de selección

- 1) Evaluar la eficacia para alcanzar las metas
- 2) Evaluar la viabilidad (económica, operativa y de seguridad, etc.)
- 3) Seleccionar el «paquete» de medidas más eficaz
- 4) Determinar las responsabilidades de ejecución, el calendario, etc.
- 5) Si no se recomienda, documentar los motivos

Progresión típica



**Paso
1**

Identificación de usos del suelo incompatibles

Condiciones existentes Mapa de exposición al ruido
Pronosticar condiciones Mapa de exposición al ruido

**Paso
2**

Considerar estrategias de reducción del ruido

Reducir la exposición sobre usos incompatibles
Limitar el crecimiento de la exposición sobre usos incompatibles

**Paso
3**

Considerar estrategias de uso del suelo

Mitigar las incompatibilidades residuales
Evitar la introducción de nuevos usos incompatibles

**Paso
4**

Considerar estrategias programáticas

Implementar y promover medidas
Supervisar e informar sobre la eficacia
Actualizar los NEMs y revisar NCP según proceda

Programa

Enero 2024	Lanzamiento del proyecto
Febrero 2024	Recopilación de datos y Desarrollo del protocolo del estudio
Enero 30, 2025	Casa Abierta #1 (Introducción del estudio)
Primavera 2025	Publicación del borrador del documento NEM, Período de revisión de 30 días
Mayo 29, 2025	Casa Abierta #2 (Borrador del documento NEM)
Verano 2025	Envío del NEM a FAA, Comienza la fase NCP
Primavera 2026	Casa Abierta #3 (Borrador de las recomendaciones del PNC)
Otono 2026	Casa abierta #4 y Audiencia pública (Borrador del documento NCP)
Noviembre 2026	Presentar el PNC a FAA

Dejar un comentario

Formulario de comentarios:

<https://sur-vey.typeform.com/to/V0PugDM>



Más información

Página web:

www.hollywoodburbankairport.com/noise/part-150-study-update

