



Hollywood
Burbank
Airport



Part 150 **STUDY**



Աղմուկի Համատեղելիության
Ուսումնասիրություն
Հանրային Բաց Քննարկումներ



Դերեր եվ պատասխանատվություններ



Օդանավակայանի Ղեկավարություն (BGPAA)

- Նախագծի հովանավոր
- Պայմանագրերի խորհրդատվական թիմի հետ
- Հավաստում է, որ Աղմուկի Ազդեցության Քարտեզը (NEM) ճշգրիտ է և ամբողջական
- Ներկայացնում է NEM-ի թարմացումը FAA հաստատմանը

Դաշնային Ավիացիոն Վարչություն (FAA)

- Տրամադրում է դաշնային ֆինանսավորում NEM-ի թարմացման համար
- Հաստատում է NEM-ի թարմացումը
- Հավաստագրում է, որ փաստաթղթերը համապատասխանում են դաշնային կանոնակարգերին և ուղեցույցներին

Խորհրդատվական Թիմ

- Ընդհանուր նախագծի կառավարում, փաստաթղթավորում, և հանրային իրազեկում
- Օդանավերի աղմուկի վերլուծություն
- Հողօգտագործման համատեղելիության վերլուծություն
- Ավիացիայի զարգացման կանխատեսումներ և օդանավակայանների վերլուծություն

Խորհրդատվական Հանձնաժողով

- Վերանայել մուտքային տվյալները, ենթադրությունները, վերլուծությունները, փաստաթղթերը և այլն:
- Ներդրում, խորհրդատվություն և ուղղորդում NEM-ի զարգացման վերաբերյալ

Հանրություն

- Ներկայացնել կարծիքներ մեկնաբանությունների հավաքագրման ընթացքում
- Դիտարկել Հանրային փաստաթղթերի նախագծերը

Խորհրդատվական Հանձնաժողով



Տեխնիկական Խորհրդատվական Հանձնաժողով (Technical Advisory Committee (TAC))

- Հոլիվուդի Բըրբենք Օդանավակայանի Ղեկավարություն (Hollywood Burbank Airport)
- Burbank-Glendale-Pasadena Օդանավակայանի Ղեկավարություն
- Դաշնային Ավիացիոն Վարչության Օդանավակայանի Շրջանային Գրասենյակ և Օդային Երթևեկության Վերահսկող Մարմին (OFAA Airport District Office and Air Traffic Control)
- Բիզնես Ավիացիայի Ազգային Անցիացիա (National Business Aviation Administration)
- Չորս Ավիաուղի (Alaska, JetBlue, Southwest, Spirit)
- Երեք Բեռնափոխադրող (FedEx, UPS, Harbor Freight)
- Երկու Օպերատոր Ֆիքսված բազայով (Atlantic Aviation և Million Air)
- ԼԱ Վարչաշրջանի Օդանավակայանի Հողօգտագործման Հանձնաժողով (LA County Airport Land Use Commission)
- Բըրբենք քաղաքի Հողօգտագործման Պլանավորող
- Լոս Անջելես քաղաքի Հողօգտագործման Պլանավորող

Քաղաքացիական Խորհրդատվական Հանձնաժողով (Citizen's Advisory Committee (CAC))

Ստորև նշված քաղաքներից յուրաքանչյուրից երեք ներկայացուցիչ՝

- Բըրբենք (Burbank)
- Գլենդեյլ (Glendale)
- Պասադենա (Pasadena)
- Լոս Անջելես (Los Angeles)

Պլանավորման Գործընթաց



Ուսումնասիրության Մեկնարկ

- Վերջնականացնել մեթոդաբանությունը
- Հիմնադրել Քաղաքացիների Խորհրդատվական Հանձնաժողով
- Մշակել Նախագծի Ժամանակացույցը և կարևոր կետերը

Հաստատում

- Առկա Աղմուկի Ազդեցության Քարտեզներ, պլանավորման և շրջակա միջավայրի փաստաթղթեր
- Աղմուկի վերաբերյալ բողոքների տվյալներ
- Գեոինֆորմացիոն համակարգերի (GIS) և հողօգտագործման տվյալներ
- Թռիչքի երթուղի, շահագործման և աղմուկ տվյալներ
- FFA-ի կանխատեսումներ

Աղմուկի Ազդեցության Քարտեզի (NEM) Մշակում

- Մշակել աղմուկի եզրագծեր Ներկայիս և 5 տարվա կանխատեսման պայմաններում
- Վերանայել հողօգտագործման տվյալները և քաղաքականությունները
- Աղմուկի ազդեցության գնահատում CNEI 65-75 համար
- Բացահայտել անհամատեղելի հողօգտագործումը և վերանայել Ներկայիս NCP-ն
- Պատրաստել քարտեզներ 14 CFR Part 150-ի համաձայն

Աղմուկի Համատեղելիության Ծրագրի (NCP) Մշակում

- Հաշվի առնել աղմուկի նվազեցման ռազմավարությունները
- Հաշվի առնել հողօգտագործման ռազմավարությունները
- Հաշվի առնել ծրագրային ռազմավարությունները
- Թարմացնել Աղմուկի Համատեղելիության Ծրագիրը 14 CFR Part 150-ի համաձայն

Շահագրգիռ Կողմերի Ներգրավում եվ Հանրության Իրազեկում

Քաղաքացիների Խորհրդատվական Հանձնաժողով : Տեխնիկական Խորհրդատվական Հանձնաժողով : Հանրային Հանդիպումներ/Լսումներ : Հանրային Կայքի Նյութեր և Տեղեկատվական Թերթիկներ



Part 150 Ընդհանուր Ակնարկ



Կանոնակարգ

ԱՄՆ Դաշնային Կանոնակարգերի ժողովածուի 14-րդ գլխի Մաս 150 (Title 14 of the Code of Federal Regulations Part 150 (Part 150)), «Օդանավակայանի Աղմուկի Զամատեղելիության Պլանավորում»

- Օդանավակայանի Աղմուկի Ուսումնասիրության համար FAA-ի կողմից սահմանված կամավոր գործընթաց
- Մասնակցում են ավելի քան 250 օդանավակայան
- Սահմանում է ազգային չափանիշներ վերլուծության համար
- Ապահովում է FAA ֆինանսավորման հասանելիությունն որոշ հաստատված միջոցառումների համար

Տեխնիկական Տարրեր

Part 150-ը ունի երկու տեխնիկական տարր՝

1. Աղմուկի Ազդեցության Քարտեզ (Noise Exposure Map (NEM))

FAA –ը հաստատում է փաստաթուղթը որպես 14 CFR Part 150-ի համաձայն լրացված փաստաթուղթ

2. Աղմուկի Զամատեղելիության Ծրագիր (Noise Compatibility Program (NCP))

FAA –ը հաստատում է փաստաթուղթը որպես 14 CFR Part 150-ի համաձայն լրացված փաստաթուղթ

FAA-ը հաստատում/մերժում է յուրաքանչյուր օդանավակայանի առաջարկված միջոցառում՝ գրանցամատյանում (Record of Approval (ROA))

Աղմուկի Համատեղելիության Ծրագրի (NCP) Ընդհանուր Ակնարկ



Առաջարկվող Միջոցառումների Նպատակները

- Նվազեցնել անհամատեղելի օգտագործման ազդեցությունը
- Մեղմացնել ազդեցությունը երբ հնարավոր չէ համատեղելի մակարդակի հասնել
- Սահմանափակել անհամատեղելի օգտագործման ազդեցության աճը
- Կանխել անհամատեղելի օգտագործման նոր դեպքեր

Աղմուկի Նվազեցման Ռազմավարություններ

- Թռիչքի երթուղիներ
- Նախընտրելի Թռիչքուղիների օգտագործում
- Ժամանման/Մեկնման Ռազմավարություններ
- Օդանավակայանի հատակագծի փոփոխություններ
- Օգտագործման սահմանափակումներ

Հողօգտագործման Ռազմավարություններ

- Հողի ձեռք բերում
- Ձայնամեկուսացում
- Օդային սերվիտուտ
- Կանխարգելում
- Հողօգտագործման վերահսկողություն
- Անշարժ Գույքի Բացահայտումներ

Աղմուկի Մեղմացման Ռազմավարություններ

- Ակուստիկ լուծումներ մեկ և բազմաբնակարան տների համար
- Աղմուկի նվազեցման իրավունքի ձեռք բերում

Ծրագրի Կառավարման Ռազմավարություններ

- Իրականացում
- Առաջխաղացում
- Վերահսկողություն
- Հաշվետվություն
- NEM-ի թարմացում
- NCP Վերանայում

Վերլուծության եվ Ընտրության Գործընթաց

1. Նպատակների հասցեավորման արդյունավետության գնահատում
2. Գնահատել իրագործելիությունը (տնտեսական, գործառնական, անվտանգության եվ այլն)
3. Ընտրել միջոցառումների ամենաարդյունավետ «փաթեթը»
4. Սահմանել իրականացման պատասխանատվությունները, ժամանակացույցը
5. Եթե խորհուրդ չի տրվում, ապա հիմնավորող փաստաուղթը

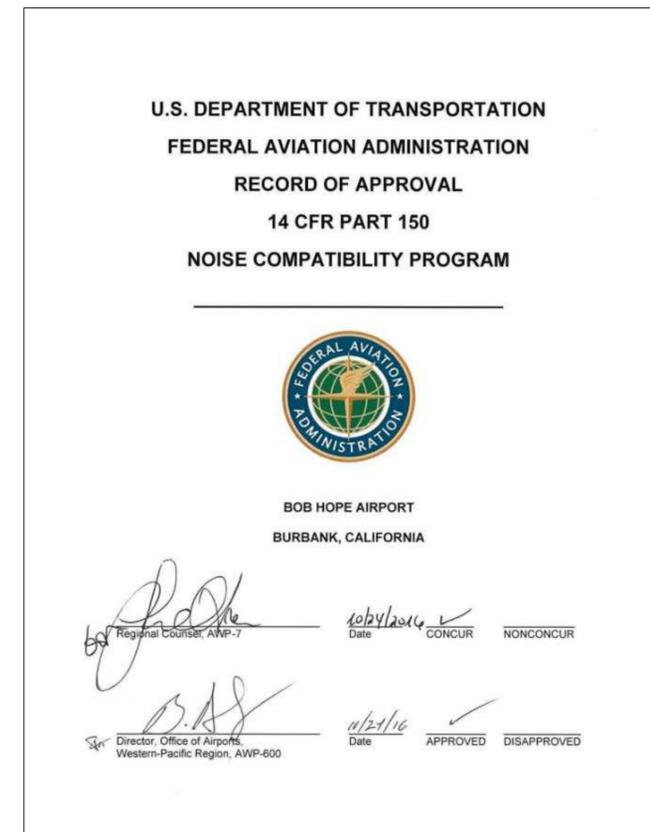
* Հողօգտագործման վերահսկողությունը, որպես ռազմավարություն ունի սահմանափակ կիրառելիություն BUR-ում իրավասու մարմինների բացակայության հետևանքով:

Աղմուկի Համատեղելիության Ծրագիր (NCP) Ընդհանուր Ակնարկ



2016 BUR NCP-ն ներառյալ՝

- Աղմուկի Նվազեցման Միջոցառում (9)
- Հողօգտագործման Միջոցառում (1)
- Աղմուկի Մեղմացման Միջոցառում (4)
- Ծրագրի Կառավարման Միջոցառում (4)



Ծրագրի Չափումների Միջոցառումներ

Համար	Միջոցառում	Կարգավիճակ
PM-1	Շարունակել Աղմուկի Նվազեցման Տեղեկատվական Ծրագիրը	Կատարված
PM-2	Վերահսկել Սղմուկի Համատեղելիության թարմացված ծրագրի իրականացումը	Կատարված
PM-3	Թարմացնել Աղմուկի Ազդեցության Քարտեզը և Սղմուկի Համատեղելիության Ծրագիրը	Կատարված
PM-4	Վարել գիշերային վազբուլու օգտագործման և շահագործման օրագիր՝ ըստ օդանավերի տեսակների	Կատարված

Աղմուկի նվազեցման միջոցառումներ



Համար	Միջոցառում	Կարգավիճակ
NA-1	Շարունակել պահանջել որ բոլոր տրանսպորտային կարգի և թուրքո ջեթ օդանավերը համապատասխանեն ֆեդերալ օդանավային աղմուկի կանոնակարգերին (Federal Aircraft Noise Regulations)	Կատարված
NA-2	Շարունակել պահանջել Օդանավակայանի Շարժիչների Փորձարկման նախաձեռնման քաղաքականության պահպանումը:	Կատարված
NA-3	Շարունակել խրախուսել AC 91-53A-ի` նվազեցված աղմուկով թռիչքի ընթացակարգերի կիրառումը ավիա փոխադրողների ջեթ օդանավերով:	Կատարված
NA-4	Շարունակել խրախուսել NBAA-ի աղմուկի նվազեցման ընթացակարգերի կամ ընդհանուր ավիացիայի ջեթ օդանավերի համար արտադրողների համարժեք ընթացակարգերի կիրառումը:	Կատարված*
NA-5	Շարունակել համագործակցել FAA-ի օդանավակայանի վերահսկիչ աշտարակի հետ` պահպանելու ծովի մակարդակից 1800 ոտնաչափ բարձրության ընդունված թռիչքային բարձրությունը:	Կատարված
NA-6	Շարունակել նոր շենքերի տեղակայումը օդանավակայանի 08-26 վազբուղուց հյուսիս` հարակից թաղամասը վազբուղուց եկող աղմուկից պաշտպանելու համար:	Կատարված
NA-7	26-րդ Թռիչքուղին նշանակել որպես նախընտրելի թռիչքուղի գիշերային չվերթների համար:	Կատարված
NA-8	26-րդ Թռիչքուղու վրա ջեթ օդանավերի մեկնումների համար սահմանել հերթ Աղմուկի նվազեցման համար:	Կատարված
NA-9	Կառուցել փակ համալիր շարժիչների տեխնիկական սպասարկման փորձարկման համար:	Չկատարված

*FAA-ը համարում է ROA-ն կատարված համաձայն Աղմուկի թիվ 3 Կանոնի (Noise Rule 3):

Հողօգտագործման և աղմուկի մեղմման միջոցառումներ



Համար	Միջոցառում	Կարգավիճակ
LU-1	Օդանավակայանի հյուսիս-արևելյան հատվածում, 2017 թ. 65 CNEI աղմուկի ազդեցության եզրագծի շրջանակներում, աղմուկի նկատմամբ զգայուն նպատակներով հողատարածքի օգտագործման սահմանափակման կամ սերվիտուտի օրենքի նախատեսում:	Կատարված
Համար	Միջոցառում	Կարգավիճակ
NM-1	Շարունակել գործող ակուստիկ լուծումների ծրագիրը մեկ ընտանիքի համար նախատեսված բնակարանների համար:	Կատարված
NM-2	Վերանայել բնակարանների համար ակուստիկ լուծումների ծրագիրը, որպեսզի մեկ ընտանիքի համար բնակարանները ներառվեն 65 CNEI եզրագծի շրջանակում՝ 2017 NEM հիման վրա:	Կատարված
NM-3	Սահմանել ակուստիկ լուծումների ծրագիր բազմաբնակարան համալիրների համար՝ 2017 Ակուստիկ Լուծումների համար Ենթակա տարածքի շրջանակներում:	Կատարված
NM-4	Պահանջներին համապատասխանող, սակայն RATP-ի բնակելի ակուստիկ մշակման ծրագրում մասնակցելու հնարավորություն չունեցող գույքի սեփականատերերի համար, շինարարական կանոնակարգերի պահանջներին չհամապատասխանելու պատճառով, 2017 թվականին աղմուկի դեմ ակուստիկ մշակման ենթակա, սակայն դեռևս չլուծված տարածքներում գտնվող մեկ և բազմաբնակարան տների սեփականատերերին հասանելի է աղմուկի իրավունքների ձեռքբերման տարբերակը:	Կատարված

Այլընտրանքների Նպատակները



Part 150-ը պահանջում է այլընտրանքների գնահատում, որոնք

- Նվազեցնում են առկա անհամատեղելի օգտագործումները
- Կանխում կամ նվազեցնում են լրացուցիչ անհամատեղելի օգտագործումների առաջացման հավանականությունը
- Չեն պարտադրում անհարկի բեռ միջպետական և միջազգային առևտրի վրա
- Նախատեսում են վերանայում §150.23 հոդվածի համաձայն
- Չեն համարվում անհիմն խտրական
- Չեն նվազեցնում անվտանգությունը կամ բացասաբար չեն ազդում օդային տարածքի անվտանգ և արդյունավետ օգտագործման վրա

Այլընտրանքների Նպատակները



ՆՊԱՏԱԿ

Նվազեցնել 65 CNEI կամ ավելի մեծ եզրագծերի շրջանակում անհամատեղելի հողօգտագործումները

- Part 150-ը սահմանում է 65 CNEI-ի աղմուկի եզրագծի օգտագործումը, որպես սահմանային եզրագիծ հողօգտագործման համատեղելիության համար
- 65 CNEI կամ ավելի բարձր աղմուկի եզրագծի շրջանակներում բնակելի նպատակով հողօգտագործումը համատեղելի չէ, եթե շինությունը չունի ձայնամեկուսիչ հատկություններ

ՊԱՅԱՆՁՆԵՐ

Part 150-ը պահանջում է այլընտրանքների գնահատում, որոնք՝

- Հնարավորության սահմաններում կբավարարեն ինչպես տեղական, այնպես էլ ազգային օդային տրանսպորտային համակարգի կարիքները՝ հաշվի առնելով օդանավակայանից ստացվող տնտեսական օգուտների և աղմուկի ներթափանցման միջև փոխզիջումները:
- Կարող են իրականացվել FAA Ադմինիստրատորի բոլոր լիազորություններին և պարտականություններին համապատասխան:

Դիտարկման Ենթակա Հարցեր



- ❓ Արդյո՞ք գործողությունը տեղափոխում է աղմուկը առանց ընդհանուր աղմուկի էական նվազեցման
- ❓ Արդյո՞ք գործողությունը ազդում է անվտանգության վրա:
- ❓ Արդյո՞ք գործողությունը նվազեցնում է օդանավակայանի թողունակությունը:
- ❓ Արդյո՞ք FAA կարող է հաստատել և իրականացնել ընթացակարգը:
- ❓ Արդյո՞ք ընթացակարգը խախտում է որևէ գործող օրենք, կանոն կամ կանոնակարգ, կամ տալիս է երաշխիքներ:
- ❓ Որքանով արդյունավետ է գործողությունը նվազեցնում աղմուկը:
- ❓ Արդյո՞ք գործողության հետևանքով ազդեցության են ենթարկվում նոր բնակիչների խմբեր:

Այլընտրանքների Վերլուծության Քաղաքականություններ



Այլընտրանքները կբարելավեն աղմուկի ընդհանուր միջավայրը, և ոչ թե կտեղափոխեն աղմուկը մի տարածքից մյուսը:



Ծրագրերին, որոնք օգուտ են բերում ձայնի նկատմամբ զգայուն օգտվողներին առանց չափից ավելի բացասաբար ազդելու մյուս ձայնի նկատմամբ զգայուն օգտվողների վրա, կտրվի ամենաբարձր առաջնահերթություն:



Ծրագրերին, որոնք ուղղված են առավելագույն աղմուկի մակարդակը նվազեցնելուն, որը ազդում է աղմուկի նկատմամբ զգայուն օբյեկտների վրա, կտրվի ամենաբարձր առաջնահերթություն:

Հավանական Աղմուկի Նվազեցման Միջոցառումներ



- **08 Թռիչքուղու նկատմամբ շեղումով մոտեցում.** տեղափոխում է թռիչքի երթուղին և աղմուկի եզրագծերը դեպի աղմուկի նկատմամբ ոչ զգայուն տարածքներ:
- **Այլընտրանքային մեկնում 15 թռիչքուղուց.** համայնքի մտահոգությունները լուծելու փորձ՝ կապված թռիչքուղիների հարավային տեղաշարժի հետ:
- **Ուղղաթիռների շահագործում.** առկա շինությունները նվազեցնում են ուղղաթիռային հարթակից եկող աղմուկը մինչև CNEI 65 dB հարակից համայնքում, ուղղաթիռները օգտագործում են թռիչքուղին օդանավակայան ժամանելու և մեկնելու համար:
- **Նախընտրելի թռիչքուղու օգտագործման ծրագիր.** ներկայիս ծրագիրը հաջողված չէ:
- **Հակադարձ քարշի կիրառման կրճատում.** դժվար իրագործելի վազքուղու երկարության պատճառով:

08 Թռիչքուղու Տեղաշարժման Հայեցակարգային Մոտեցում



Նպատակ

Իրականացնել թռիչքուղի 08-ի համար 12° շեղման մոտեցում, որը մոտավորապես հետևում է երկաթուղային գծի ուղղությանը՝ անհամատեղելի հողօգտագործումը նվազեցնելու համար:

Աղմուկի ազդեցության առավելությունները

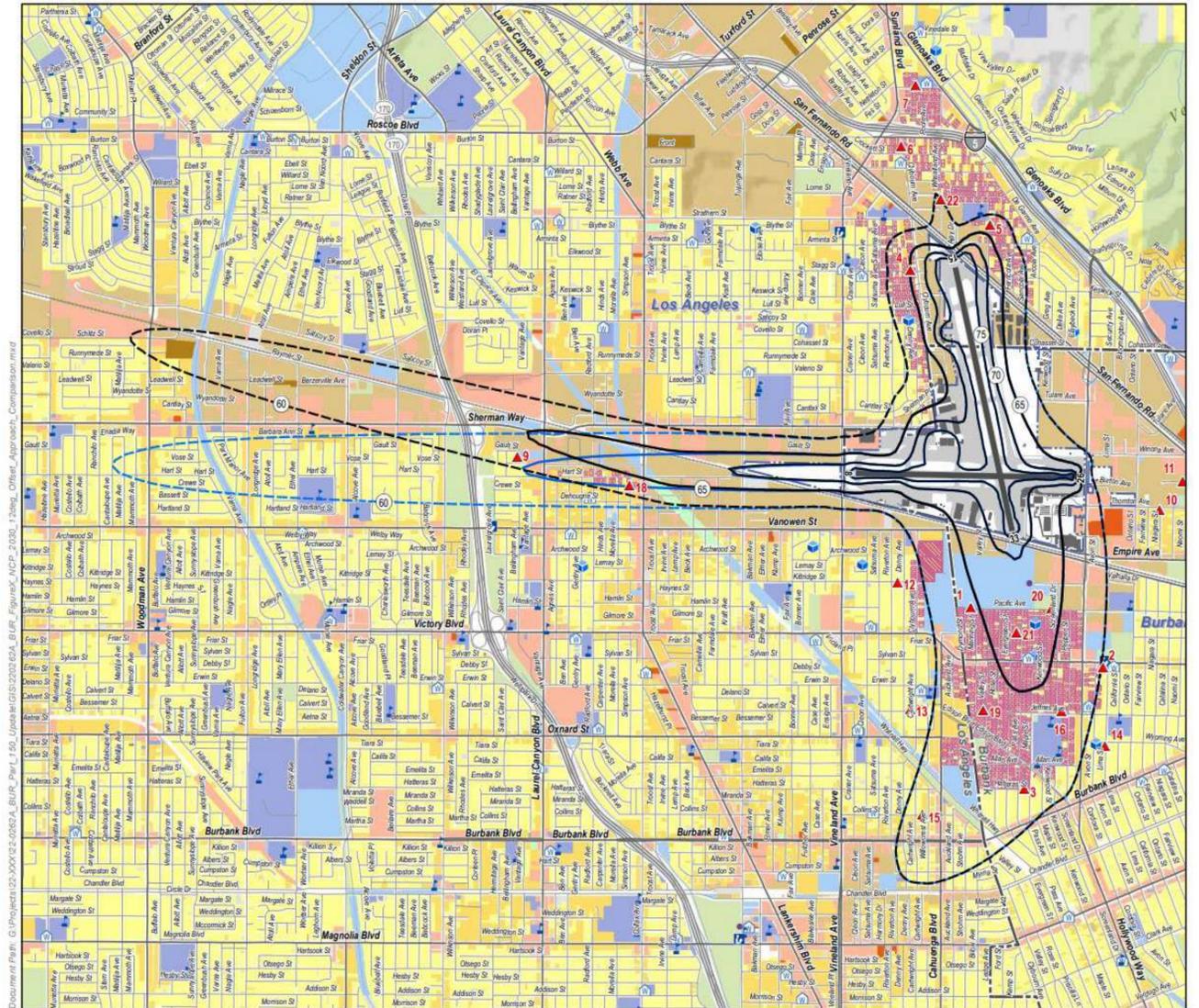
Փոխադրում է կենտրոնացված աղմուկը իսիտ բնակեցված բնակելի շրջաններից դեպի երկաթուղային միջանցք

- Հանում է 400 բնակարանային միավոր CNEL 65 dB եզրագծի շրջանակից դուրս

Մտահոգություն

Գնահատվել է VNY-ի ժամանումների և/կամ երթևեկության կարգի գործողությունների հետ օդային տարածքի հնարավոր բախումների մասով,

որևէ շահի բախում չի հայտնաբերվել:



Հնարավոր Իրականացում, որպես Քարտեզագրված տեսանելի թռիչքի ընթացակարգ, ինչը թույլ կտա IFR-ի ինքնաթիռներին տեսողական եղանակով շարժվել՝ օգտագործելով քարտեզագրված նշանավոր վայրերը:

Այլընտրանքային Վազքուղի 15 Մեկնման Գործընթաց



Նախապատմություն

- FAA-ը ավարտել է Շրջական Միջավայրի Գնահատման փաստաթղթի նախագիծը (Draft Environmental Assessment (EA)) BUR օդանավակայանի մեկնման գործընթացի փոփոխությունների համար BUR 2024թ-ի փետրվարին; հանրային քննարկման ժամանակաշրջանը փակվել է 2024թ-ի Մարտին:
- Ընդունվել է որոշման արձանագրություն (ROD) – հանրային մեկնաբանությունների ժամկետից հետո FAA-ի լրացուցիչ վերանայման և գնահատման արդյունքում ընտրվել է «չգործարկելու» տարբերակը
- Թռիչքների ժամանակացույցի նախագիծը համապատասխանում է Աշխատանքային Խմբի նյութերին

Ներկայիս Գործարկում

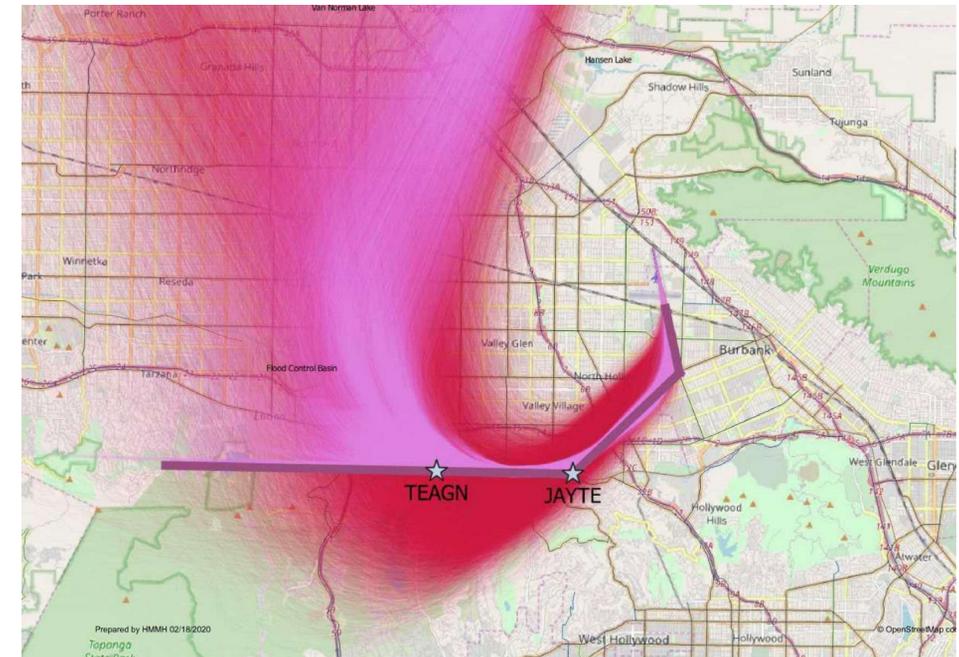
- Հարավային ուղղությամբ թռիչքները ներկայումս շրջվում են և թռչում 210° ուղղությամբ մինչև ATC-ից վեկտորներ ստանալը, ինչը, FAA-ի SoCal Metroplex թռիչքային ընթացակարգերի ներդրումից ի վեր, հանգեցնում է թռիչքային երթուղիների հարավային տեղաշարժին:

Այլընտրանքային Վազբուղի 15 Մեկնման Գործընթաց



Աղմուկի մոդելավորումը ավարտվել է՝ հիմնվելով FAA-ի EA-ի նախագծի թռիչքային երթուղիների վրա՝

- SLAPP-ը և OROSZ-ը համարվում են որպես մեկ կամ երկու հիմնական թռիչքուղիներ, քանի որ նրանք կիսում են երթուղիները մինչև տարանջատվելը
- CNEL 65 dB եզրագծում փոփոխություններ չեն կատարվել, քանի որ թռիչքուղիները բավականին հեռու են եզրագծից
- Կայացած իրադարձությունների Աղմուկի վերլուծություն
 - Հաշվել և համեմատել մեկնման իրադարձությունների քանակը, որոնք գերազանցել են աղմուկի սահմանված շեմը



Այլընտրանքային Վազքուղի 15 Մեկնման Գործընթաց



70 dB շեմը գերազանցող աղմուկի իրադարձությունների դեպքերի քանակ

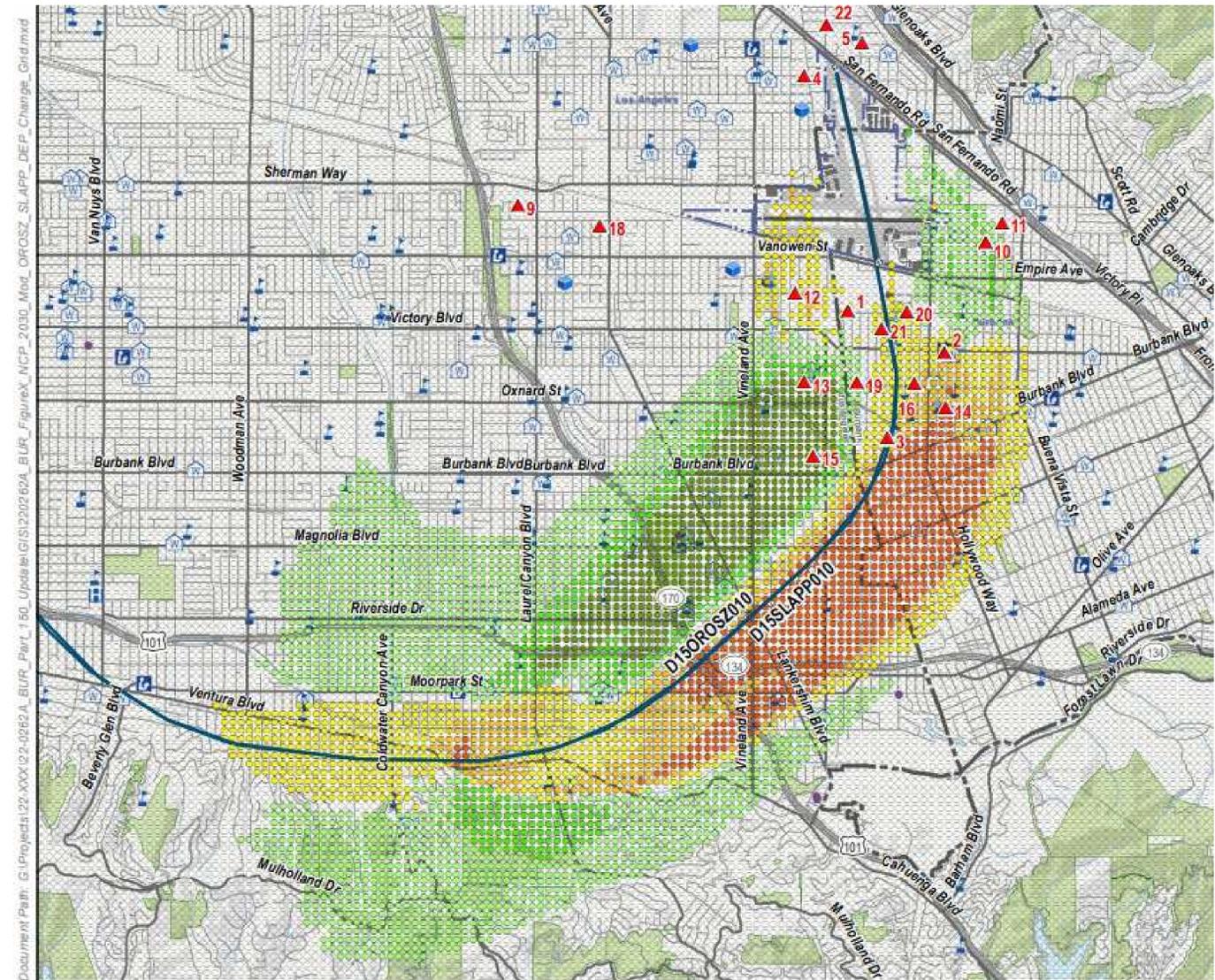
- Կանաչ գոտիները ցույց են տալիս իրադարձությունների քանակի նվազումը
- Դեղինը/նարնջագույնը/կարմիրը ցույց են տալիս իրադարձությունների քանակի աճը

Աղմուկի ազդեցության առավելությունները

Առաջարկվող ընթացակարգով նվազեցնում է հյուսիսում և հարավում օդանավային աղմուկի դեպքերի թիվը:

Մտահոգությունները

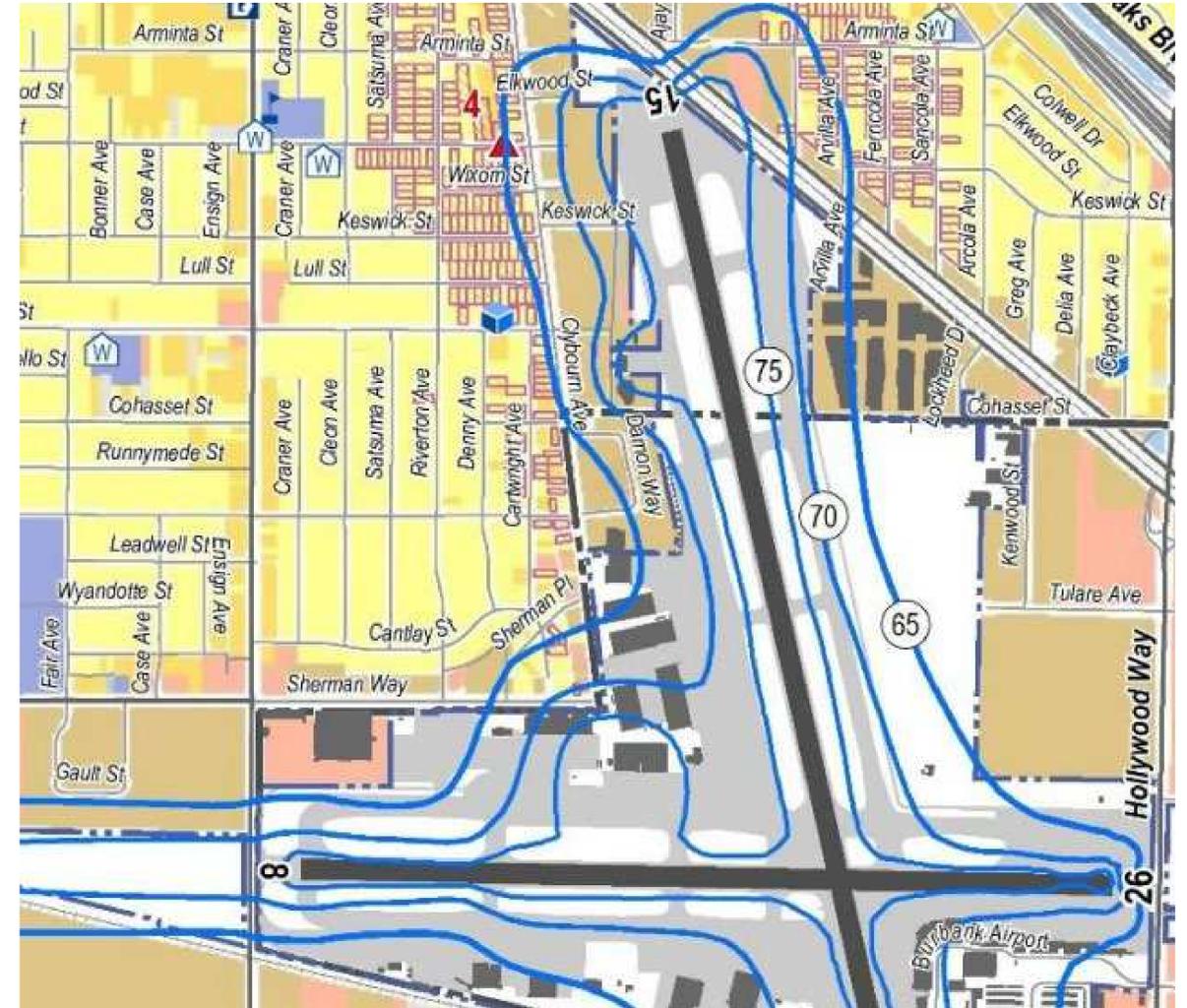
Չգալի մեծացնում է իրադարձությունների քանակը ուղու երկայնքով՝ կենտրոնացնում է աղմուկը



Ուղղաթիռային Հարթակի Շահագործում Վերլուծություն



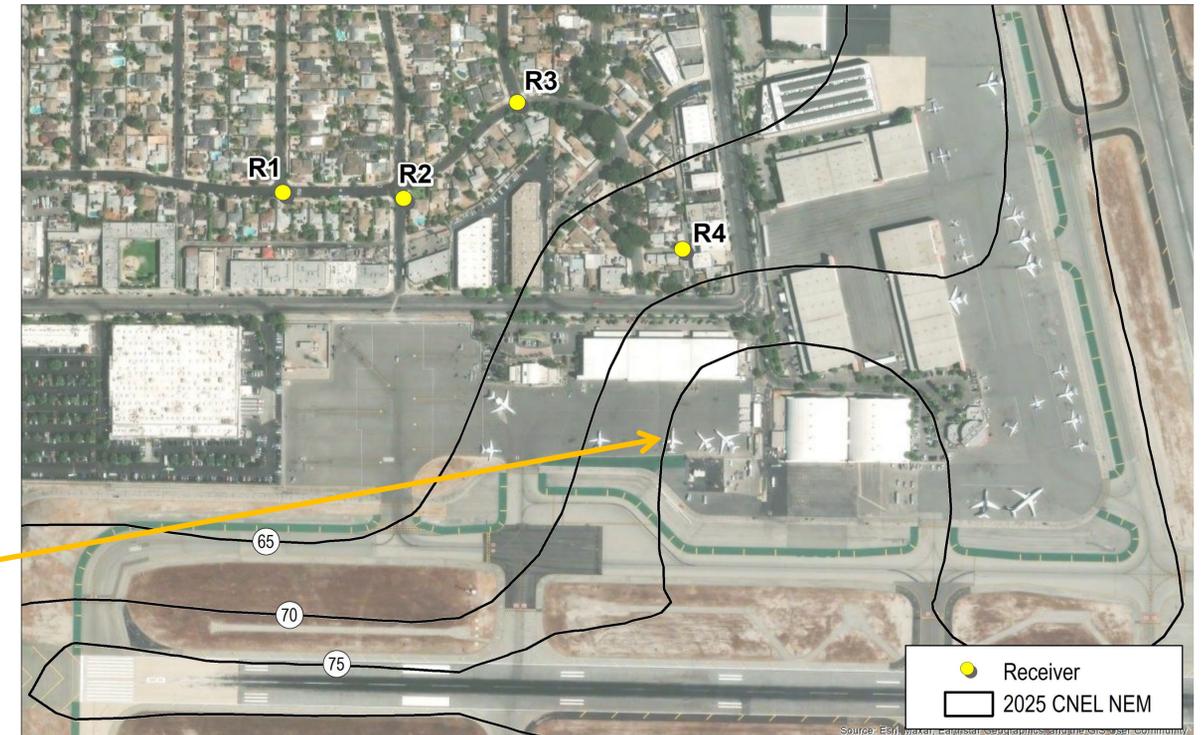
- **Նպատակ՝** գնահատել, թե արդյո՞ք դեպի Taxiway D տեղակայված ուղղաթիռային հարթակից եկող ուղղաթիռի աղմուկը տարածվում է հարևանությամբ, ինչպես ցույց է տրված NEM-ում, և եթե այո, ապա արդյո՞ք աղմուկի պատնեշները կարող են նվազեցնել աղմուկը CNEL 65 dB շեմից ներքև:
- **Վերլուծություն՝** Մոդելավորվել է օգտագործելով SoundPLAN ներկայացուցչական ուղղաթիռի աղմուկի պրոֆիլով:



Ուղղաթիռային Հարթակի Շահագործում Արդյունքներ



- Ուղղաթիռային հարթակում ուղղաթիռի շահագործումը մոդելավորվել է ինչպես առկա կառույցներով այնպես էլ առնաց դրանց:
- Առկա կառույցները ապահովում են աղմուկի արդյունավետ պատնեշում՝ 5 dB –ից մեծ աղմուկի նվազեցում
- Հետևաբար, CNEL 65 dB եզրագիծը չի ընդլայնվում դեպի հարակից համայնքներ. այս տարածքում մեղմացման անհրաժեշտություն չկա:



Ռեսիվեր	Dep. Lmax (dBA) (կառույցներով)	Dep. Lmax (առանց կառույցների)	Lmax Delta (dBA)(միասին - առանց)
R4	59.2	79.8	-20.6
R3	56.8	74.5	-17.7
R2	63.7	74.2	-10.5
R1	65.8	72.4	-6.6

Հավանական Հողօգտագործման Միջոցառումներ



- Փոփոխել շինարարական կանոնակարգը՝ պահանջելով ձայնային մեկուսացում նոր բնակելի կառույցների, ընդլայնման, վերանորոգման կամ վերակառուցման համար 65 CNEI-ի սահմաններում:
 - Նպատակն է պահանջել ձայնամեկուսացում, երբ հողակտորները զարգացվում, վերակառուցվում կամ եականորեն վերանորոգվում են
 - Ելնելով Շինարարական թույլտվությունների պահանջներից
- Առաջարկել Լոս Անջելեսի Շրջանի Օդանավակայանի Հողօգտագործման հարցերով Հանձնաժողովին թարմացնել BUR Օդանավակայանի Հողօգտագործման Համատեղելիության Ծրագիրը (ALUCP) և Օդանավակայանի Ազդեցության Տարածքը (AIA)
 - Նախորդ AIA ընդունվել է 1991թ-ին և վերանայվել է 2004թ: Չի արտացոլում ներկայիս NEM-ը: Անհրաժեշտ է թարմացում՝ հետագա անհամատեղելի հողօգտագործման դեպքեր կանխման համար:

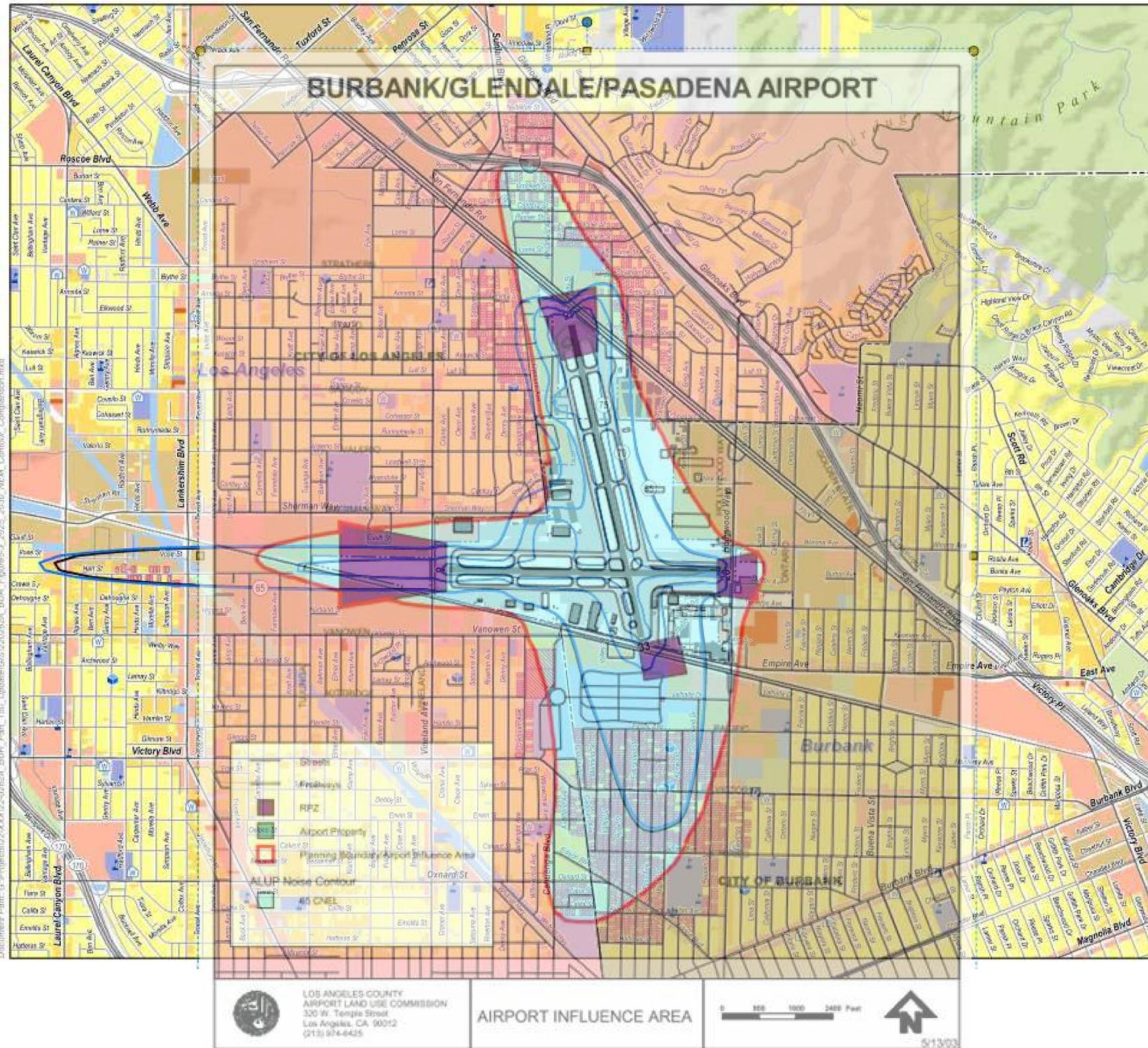


Figure 5-3:
Comparison of 2025 and 2030 CNEL Noise Contour



Օդանավակայանի Հողօգտագործման Համատեղելիության Ծրագիր եվ Օդանավակայանի Ազդեցության Տարածք

Նախորդ AIA ընդունվել է 1991թ-ին և վերանայվել է 2004թ: Չի արտացոլում ներկայիս NEM-ը: Անհրաժեշտ է թարմացում հետագա անհամատեղելի հողօգտագործման դեպքեր կանխման համար:

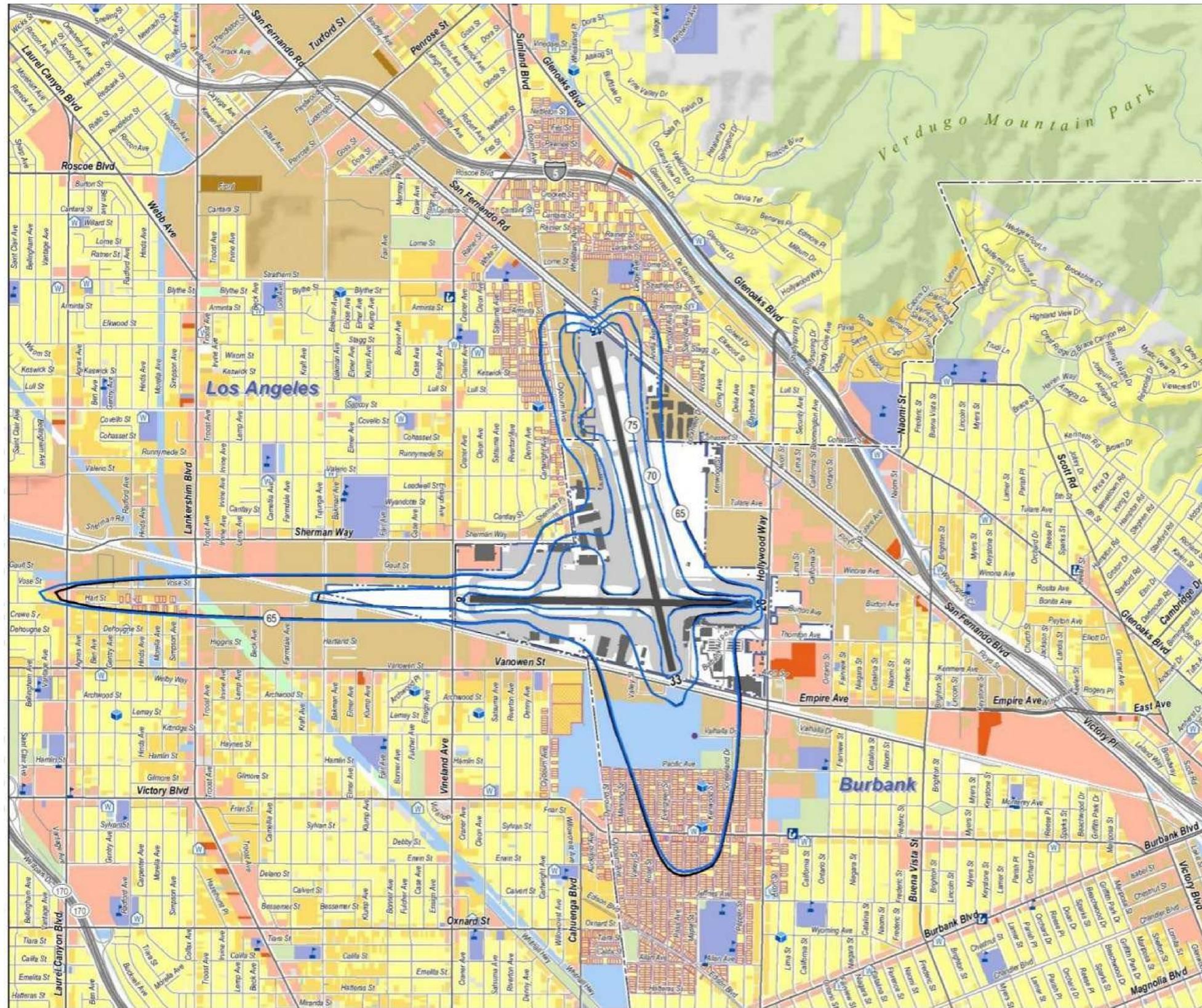


Հավանական Աղմուկի Մեղմացման Միջոցառումներ



- Մշակել ձայնամեկուսացման ծրագիր՝ ձայն նկատմամբ զգայուն կառույցների համար լուծումներ ապահովելու նպատակով:
- Համաձայն 2031թ-ի Աղմուկ Ազդեցության Քարտեզի (Noise Exposure Map), ստորև նշվածները հավանականորեն ենթակա են ստանալու են ձայնամեկուսացման լուծումներ (ենթակա են աղմուկի նվազեցման՝ աղմուկի նվազեցման միջոցառումներ կիրառման արդյունքում)
 - 568 բնակելի միավոր
 - 1 աղոթավայր
 - 2 մանկապարտեզ

Figure 5-3:
Comparison of 2025 and 2030 CNEL Noise Contour



-  2025 CNEL Noise Contour (65-75 dB CNEL)
 -  2030 CNEL Noise Contour (65-75 dB CNEL)
 -  Airport Boundary
 -  Runway / Taxiway
 -  Major / Minor Road
 -  Municipal Boundary
 -  Building
 -  Railroad
- Residential Sound Insulation Program (RSIP)
-  Complete, Single Family Residential (1,783)
 -  Complete, Multi-Family Residential (662)
 -  Complete, School (5)
 -  Single Family Residential
 -  Multi-Family Residential
 -  Mobile Home
 -  Transient Lodging
 -  Public Use 1 (Noncompatible)
 -  Public Use 2 (Compatible)
 -  Commercial Use
 -  Manufacturing and Production
 -  Lake / Pond
 -  Agriculture
 -  Recreation / Open Space
 -  Golf Course
 -  Vacant / Undefined
-  School
 -  Place of Worship
 -  Daycare
 -  National Register of Historic Places
 -  Hospital
 -  Library

Hollywood Burbank Airport; County of Los Angeles Open Data; Los Angeles County Planning; LAGeoHub; National Register of Historic Places; ESRI, Inc.



Ծրագրի Կառավարման Միջոցառումներ



- **Աղմուկի հարցերով զբաղվող գրասենյակ**
 - Գնահատել ընթացիկ աղմուկի վերաբերյալ մեկնաբանությունների և արձագանքման ծրագիրը
 - Գնահատել կատարելագործումները համայնքային համագործակցությունը բարելավելու համար
- **Պահպանել եվ Թարմացնել/Բարելավել Աղմուկի Վերահսկման Ծրագիրը**
 - Շարունակել և բարելավել գոյություն ունեցող աղմուկի վերահսկման ծրագիրը
 - Փնտրել մեթոդներ թարմացնելու և բարելավումներ ներառելու համար
- **Թարմացնել NEM/NCP**
 - NEM-ի թարմացում կանոնավոր հիմունքներով դաշնային դրմաշնորհի դիմումի համար կամ դրդված էական փոփոխություններով՝ գործարկման, անձնակազմի փոփոխման և այլն, որոնք կարող են հանգեցնել մինչև 1.5 դԲ փոփոխության աղմուկի նկատմամբ զգայուն տարածքներում:
 - NCP- թարմացումներ ըստ Օդանավակայանի պահանջի, պատշաճ կերպով հասցեավորելու անհամատեղելի հողօգտագործումները՝ ինչպես սահմանված Part 150-ի գործընթացներով:

Ժամանակացույց

Հունվարի 30, 2025	TAC/CAC Հանդիպում #1, Բաց Դռներ #1 (Ուսումնասիրության Ներկայացում)
Մարտ 27, 2025	TAC/CAC Հանդիպում #2 (Աղմուկի Մոդելավորման տվյալների դիտարկում)
Մայիս 22, 2025	TAC/CAC Հանդիպում #3 (Աղմուկի Մոդելավորման Արդյունքներ և Գործող NCP Վերանայում) Բաց Դռներ #2 (NEM Փաստաթղթի Նախագիծ)
Ամառ 2025	NCP-ի Փուլի Մեկնարկ
Աշուն 2025	TAC/CAC Հանդիպում #4 (Նախնական Գաղափարների փոխանակում NCP Միջոցառումների վերաբերյալ)
Զմեռ 2026	TAC/CAC Հանդիպում #5, Բաց Դռներ #3 (NCP Միջոցառումների Կատարելագործում)
Գարուն 2026	TAC/CAC Հանդիպում #6, (NCP Նախագծի Առաջարկություններ)
Աշուն 2026	Բաց Դռներ #4 և Հանրային Լսումներ (NCP Փաստաթղթի Նախագիծ)
November 2026	NCP-ի Ներկայացում FAA-ին

Թողե՛ք Մեկնաբանություն

Մեկնաբանե՛ք՝

<https://sur-vey.typeform.com/to/V0PugDM0>



Իմացե՛ք ավելին

Կայք՝

www.hollywoodburbankairport.com/noise/part-150-ուսումնասիրության-թարմացում

